

デイリーレポート

船長署名

F. Mura

船名	大島丸		情報発信日時	2025 年 5 月 29 日 12 時 15 分						
現在位置	航海中	12 時 00 分	概位	相模湾						
		<Lat. 35 - 02.7	N/S	Long.	139 - 23.6	E/W >				
	停泊中	時 分	概位							
		<Lat. -	N/S	Long.	-	E/W >				
	錨泊中	時 分	概位							
	<Lat. -	N/S	Long.	-	E/W >					
	操業中	時 分	概位							
	<Lat. -	N/S	Long.	-	E/W >					
	観測中	時 分	概位							
	<Lat. -	N/S	Long.	-	E/W >					
本船状況 気象海象	針路：	適宜	度	船速：	適宜	kt	天候：	c		
	風向：	NE		風速：	2.0	m/s	視界：	7	浬	
	波高：	0.2	m	風浪階級：	2		うねり階級：	1		
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19	名	健康状態：	良好	不良			
		摘要：								
	生徒	現在員：	18	名	健康状態：	良好	不良			
		摘要：								
指導教官	現在員：	3	名	健康状態：	良好	不良				
	摘要：									
アドバイザー スタッフ	現在員：	1	名	健康状態：	良好	不良				
	摘要：									
○本船動静										
29日07時10分館山湾抜錨 07時55分～09時45分操舵訓練実施 09時45分相模湾着										
10時05分～10時16分 ニューストネット曳航観測実施 10時38分～11時11分 CTD観測実施										
【学校側コメント】										
<p>昨日は予定通りに館山湾錨泊。午後からは、各班に分かれてブリッジでの航海計器見学・操舵号令の訓練・観測要領（透明度板使用方法等・水色計の見方）・機関室見学を行いました。その他にも夕食後には「灯火・灯質」の講義を受けました。灯火というのは、灯台や浮標で、主に夜間に点灯される灯で、灯質というのは、その光り方・間隔・色・到達距離をいいます。今の時代は、電子海図上に自船の位置がリアルタイムで表示され、どこをどのように航行しているの一目瞭然で判りますが、もし…電子海図が使えない事態になったら、灯台は重要な道標になります。基礎航海実習は、正しく、こうした基礎的なことを学ぶ場でもあるのです。</p> <p>本日は07時に抜錨。操舵訓練実施海域で午前・午後に分かれて操舵の実際を経験します。その後はCTD観測器を水面下500mまで降下させ任意の水深での水温測定を行います。さらには表層でのプランクトン等を採集するためのプランクトン・ネットを曳航してプランクトン採集を行います。その後は岡田港へ向かい、入港は16時の予定です。</p> <p>なお、本日の夜から明日の夜半まで大島を含めて伊豆諸島近海では北寄りの強風域が形成されるため、大島丸は船体保全を考慮して、館山湾に避航します。明日の下船式は本日入港後に行う予定としています。</p>										